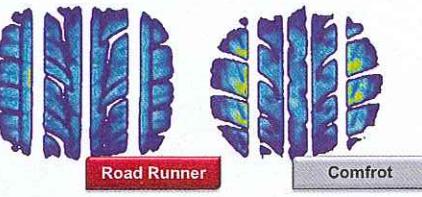




По сравнению с предыдущей моделью площадь пятна контакта увеличилась на десять процентов.



Усиленные блоки в плечевых зонах протектора обеспечивают надежное сцепление с дорогой в поворотах.



Долгоиграющие

Создавая модель "Road Runner", специалисты "Cordiant" постарались не только улучшить ее сцепные свойства по сравнению с предшественницей, но и увеличить срок службы покрышки.

В ПЕРВУЮ очередь у шины кардинально поменялся протектор. Если на предыдущей модели он был асимметричным с четырьмя продольными канавками, то на "Road Runner" он V-образный, направленный, с тремя продольными канавками. Канавки стали шире, поэтому при прочих равных условиях они способны вытеснить на 5-7% больше воды, чем предыдущая модель, – подчеркивают представители "Cordiant". Снижает эффект аквапланирования и развитая сеть поперечных канавок, расположенных по краям шины.

Сам протектор двухслойный. Та его часть, на

которой выполнен рисунок и которая непосредственно отвечает за сцепные свойства, сделана из мягкой смеси с большим содержанием силика и высокодисперсного трехуглерода. А так называемый подканавочный слой – более жесткий. Он предохраняет шину от деформации под нагрузками и увеличивает срок ее службы.

Упражнения, предложенные организаторами для проверки шины на залитом проливным дождем треке минского автодрома, хорошо известны: "змейки", "переставка", скоростной разворот в размеченном конусами круге... Все эти испытания шина прошла уверенно, даже на при-

личных скоростях до последнего цепляясь за мокрый асфальт. Если машина и уходила с намеченной траектории, то достаточно плавно и предсказуемо. Что расстроило, так это не самые впечатляющие характеристики продольного сцепления шин. При интенсивном торможении АБС застrellотала гораздо раньше, чем я ожидал, – над тормозными качествами "Road Runner" на мокром покрытии конструкторам следовало бы еще поработать.

На сухом асфальте подобных сюрпризов шина не преподнесла. Здесь ведь уже не надо отводить воду, и на первый план выходит площадь пятна контакта протектора с дорогой. А она у "Road Runner" по сравнению с моделью-предшественницей увеличена почти на десять процентов. Поэтому на прежних

шинах автомобиль при торможении и проезжает почти на половину корпуса вперед.

При "сухом" маневрировании в работу вступают усиленные блоки в плечевых зонах протектора, жесткие боковины и малорастяжимый корд из полизифира, которые не дают шине деформироваться под нагрузкой, оставляя площадь пятна контакта в виражах практически неизменной. Это позволяет повысить сцепление с дорогой и сохранить управляемость при прохождении поворотов на высокой скорости.

При этом, по расчетам специалистов "Cordiant", благодаря использованию нового металлического корда, скрученного особым образом, усиленных боковин и брекера, а также жесткого каркаса новинка будет служить на 15-20% дольше, чем предыдущая модель.